



Mauritanian Airlines

**RAPPORT DE COMMISSARIAT AUX COMPTES AU
TITRE DE L'EXERCICE 2022**

Avril 2023



Mauritanian Airlines

SOMMAIRE

I.	Rapport général des Commissaires aux Comptes	3
II.	Rapport spécial des commissaires aux comptes	6
III.	Etats financiers	7
	Actif	
	Passif	
	Charges	
	Produits	
IV.	Notes sur les Etats Financiers	12
	Note sur la présentation de la MAIL	
	Note sur les Principes et méthodes comptables	
	Notes explicatives sur les postes et rubriques des états financiers	

Rapport Général des Commissaires aux Comptes



Mauritanian Airlines

Exercice clos au 31 Décembre 2022

Mesdames et Messieurs les actionnaires de MAIL

En exécution de notre mission de commissariat aux comptes, nous avons effectué l'audit des états financiers de l'exercice 2022 de la Mauritanian Airlines International (MAIL), tels qu'annexés au présent rapport. Ces états financiers comprennent le bilan faisant apparaître un total de **6 703 676 754** MRU et le compte de résultat faisant apparaître une perte de **110 890 925** MRU.

1. Responsabilité des organes de direction et d'administration dans l'établissement et la présentation des états financiers.

Le Conseil d'Administration et la Direction Générale de votre société sont responsables de l'établissement et de la présentation sincère de ces états financiers, conformément aux normes comptables mauritaniennes. Cette responsabilité comprend la conception, la mise en place et le suivi d'un contrôle interne relatif à l'établissement et à la présentation sincère d'états financiers ne comportant pas d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs, ainsi que la détermination d'estimations comptables raisonnables au regard des circonstances.

Les états financiers soumis à notre examen ne sont pas approuvés par le Conseil d'Administration.

2. Responsabilité des Commissaires aux comptes

Notre responsabilité est d'exprimer une opinion sur ces états financiers sur la base de note audit. Nous avons effectué notre audit selon les normes d'audit. Ces normes requièrent la mise en œuvre de diligences permettant d'obtenir l'assurance raisonnable que les comptes annuels ne comportent pas d'anomalies significatives. Nos travaux consistent à examiner, par sondages, les éléments probants justifiant les données contenues dans les comptes. Ils consistent également à apprécier les principes comptables suivis et les estimations significatives retenues par la Direction Générale pour l'arrêté des comptes ; ainsi que pour la présentation des états financiers pris dans leur ensemble.

Nous estimons que nos contrôles fournissent une base raisonnable à notre opinion avec réserves.

A l'issue de notre examen nous émettons les observations suivantes :



Mauritanian Airlines

1. Immobilisations corporelles

Nous avons mentionné dans nos rapports sur les exercices précédents que les immobilisations corporelles de la Société n'ont pas fait l'objet d'inventaires physiques valorisés et avons constaté que :

- les équipements comptabilisés à la rubrique " Matériel de transport " autres que les couts d'acquisition des aéronefs et véhicules n'ont pas fait l'objet d'inventaire physique (pièces révisables et équipements avioniques.....)
- le matériel d'exploitation n'a pas été inventorié. Il avait été inventorié au 31/2/2018 mais cet inventaire n'a pas été valorisé pour permettre son rapprochement avec la comptabilité.
- le matériel de bureau et informatique a été inventorié mais n'a pas été valorisé.
- le cout des avions est amorti sur 20 ans alors que les normes préconisent un amortissement par composants principaux.

Au 31/12/2022 nous avons constaté que :

- Les équipements de la Société ont été inventoriés au 31/12/2022 mais les inventaires n'ont pas été valorisés.
- le cout des avions continue d'être amorti sur 20 ans alors que les normes préconisent un amortissement par composants principaux.
- la Société ne dispose pas d'un guide de gestion des immobilisations qui doit définir les critères d'immobilisations dans le cas d'espèce, les procédure de valorisation (cout d'acquisition, réception ,mise en service), de comptabilisation et de suivi (fichier des immobilisations, fiches d'immobilisation, codification, marquage, suivi des mouvements (transfert, sorties, inventaire....) et la politique d'amortissement et de provisionnement éventuel.

En conséquence, nous maintenons notre réserve portant sur la réalité des soldes des comptes d'immobilisations au 31/12/2022.

2. Litiges et réclamations

Des réclamations de fournisseurs d'un montant de 722 153 904 MRU relatives à des facturations remontant aux années antérieures ont été provisionnées à hauteur de 27 445 712 MRU dans les comptes au 31/12/2021.

La MAIL estime que ces réclamations ne sont pas fondées et juge le risque de condamnation assez faible en cas de litiges. La provision pour risques de 27 445 712 MRU a été constituée à l'encontre des réclamations jugées fondées.



Mauritanian Airlines

En 2022, les facturations de la Société AFROPORT de ses services aéroportuaires au titre des exercices 2021 et 2022 d'un montant de 195 658 079 MRU ont été comptabilisées à hauteur de 28 721 515 MRU par la Société qui estime non fondé le montant de la facturation rejetée de 166 936 564 MRU.

Opinion sur les comptes

A notre avis, sous réserve de l'incidence éventuelle sur les états financiers des observations mentionnées plus haut, les états financiers annexés à ce rapport sont sincères et réguliers et donnent, pour tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière de MAIL au 31 décembre 2022 et du résultat de ses opérations à cette même date.

Nouakchott, le 15 Avril 2023

Les commissaires aux comptes

CERTIF

AFECRIM

Hamada Mohamed Vall

Mohamed EL Moustapha Mahmoud





Mauritanian Airlines



Rapport Spécial des Commissaires aux Comptes Exercice clos au 31 Décembre 2022

Mesdames et Messieurs les actionnaires de MAIL

Selon les dispositions de l'article 439 de la loi 2000 – 05 révisée portant Code de Commerce, toute convention passée entre une société anonyme et l'un de ses administrateurs, directeurs généraux ou une autre entreprise dont l'un de ses administrateurs ou directeurs généraux est propriétaire, associé indéfiniment, responsable, gérant, administrateur ou directeur général doit être soumise à l'autorisation préalable du Conseil d'Administration.

Nous n'avons pas été informé, ni eu connaissance, au cours de notre intervention, d'une convention entrant dans le cadre de l'article 439 de la loi 2000 – 05 révisée portant Code de Commerce et devant vous être rapportée.

Nouakchott, le 15 Avril 2023

Les commissaires aux comptes

CERTIF

Hamada Mohamed Vall



AFECRIM

Mohamed Moustapha Mahmoud





Mauritanian Airlines

ETATS FINANCIERS

Bilan au 31 Décembre 2022

Actif

ACTIF	Note	31-déc-22			31 Dec 2021
		Valeur brute	Amort & provisions	Valeur nette	
Frais et valeurs immobilisés	3	380 250 184	328 756 624	51 493 559	26 763 823
Frais immobilisés		375 356 577	323 936 967	51 419 610	26 607 223
Autres valeurs immobilisées		4 893 607	4 819 657	73 950	156 600
Immobilisations corporelles	4	6 634 460 693	2 000 633 208	4 633 827 484	4 959 863 566
Constructions		15 737 428	15 382 351	355 077	627 660
Matériel d'exploitation		24 817 716	22 376 455	2 441 261	6 499 441
Matériel de transport		6 563 026 340	1 939 791 422	4 623 234 918	4 945 409 631
Matériel bureau et informatique		22 655 175	15 450 397	7 204 777	6 794 290
Autres immobilisations		8 224 034	7 632 582	591 452	532 544
Immobilisations en cours	5	51 430 027		51 430 027	58 749 844
Immobilisations financières	6	44 033 698		44 033 698	41 682 746
Dépôts et cautionnements		44 033 698		44 033 698	41 682 746
Actif immobilisé		7 110 174 602	2 329 389 833	4 780 784 769	5 087 059 979
Valeurs d'exploitation	7	55 689 434	21 427 467	34 261 967	34 261 966
Stocks consommables		55 689 434	21 427 467	34 261 967	34 261 966
Valeurs réalisables	8	1 448 854 746	91 268 142	1 357 586 604	1 125 029 422
Fournisseurs débiteurs	8.1	68 504 711		68 504 711	30 088 097
Clients et comptes rattachés	8.2	583 684 604	91 268 142	492 416 461	376 782 454
Personnel et comptes rattachés	8.3	29 428 139		29 428 139	3 054 365
Etat et collectivités	8.4	71 343 320		71 343 320	19 210 533
Comptes associés	8.5	695 893 973		695 893 973	695 893 973
Disponibilités	9	511 759 440	1 114 556	510 644 884	328 735 420
Comptes d'attente à régulariser		20 398 529		20 398 529	69 109 073
Comptes d'attente à régulariser		20 398 529		20 398 529	69 109 073
Total Actif		9 146 876 751	2 443 199 997	6 703 676 754	6 644 195 860

Bilan au 31 Décembre 2022

Passif

PASSIF	Note	31 Dec 2022		31 Dec 2021
		Net	Total partiel	
Capital social	11	6 867 000 000	6 867 000 000	6 867 000 000
Capital social		6 178 546 427		6 178 546 427
Capital souscrit appelé non versé		688 453 573		688 453 573
Report à nouveau		-2 240 398 395	-2 240 398 395	-1 798 759 708
Résultat de l'exercice	21	-110 890 925	-110 890 925	-441 638 689
Situation nette		4 515 710 680	4 515 710 680	4 626 601 603
Subventions Equipement				58 270
Provisions pour risques et charges	13	95 459 831	95 459 831	108 767 613
Emprunts et dettes assimilées	12			
Capitaux permanents		4 611 170 511	4 611 170 511	4 735 427 485
Dettes à court terme		1 435 095 871	1 435 095 871	1 273 030 221
Fournisseurs et comptes rattachés	14	847 588 329	847 588 329	766 355 713
Clients créditeurs		2 941 637	2 941 637	2 028 244
Personnel et comptes rattachés	15	4 626 861	4 626 861	19 517 381
Etat et autres collectivités publiques	16	258 006 009	258 006 009	217 384 197
Sécurité sociale & autres organismes sociaux	17	47 196 059	47 196 059	42 724 522
Créditeurs divers	18	600 000	600 000	600 000
Concours bancaires	19	274 136 976	274 136 976	224 420 164
Comptes de régularisation et attente	20	657 410 372	657 410 372	635 738 154
Comptes d'attente à régulariser		657 410 372	657 410 372	635 738 154
Total Passif		6 703 676 754	6 703 676 754	6 644 195 860

Compte de Résultat au 31 Décembre 2022

Débit

DEBIT	31 Decembre 2022			31 Decembre 2021
	Exploitation	Hors exploitation	Total	Total
Determination du resultat d'exploitation et hors exploitation				
Achats et approvisionnements	1 114 933 405	3 622 995	1 118 556 400	643 910 594
Achats sous traitance	55 510 642		55 510 642	43 917 321
Charges exteres liées à l'investissement	97 861 007	57 157	97 918 164	110 220 879
Charges exteres liées à l'activité	698 807 693	6 912 251	705 719 944	655 144 443
Consommations intermediaires	1 967 112 747	10 592 403	1 977 705 150	1 453 193 237
Charges et pertes diverses	1 597 521		1 597 521	1 637 587
Frais du personnel	293 276 354	326 428	293 602 782	281 751 926
Impots et taxes	524 347	86 634	610 981	9 558 727
Charges financieres	77 654 461	542 074	78 196 535	70 696 192
Dotations aux amortissements	362 667 481		362 667 481	350 297 143
Dotations aux provisions	31 070 846		31 070 846	48 516 323
Solde créditeur : Benefice		466 561 994	466 561 994	328 289 461
Total	2 733 903 757	478 109 533	3 212 013 290	2 543 940 596
Determination du resultat de cession d'actifs				
Valeur des actifs cedés				
Plus -value de cession				
Total				
Determination du resultat avant impot				
Resultat d'exploitation			573 273 049	758 222 644
Resultat hors exploitation				
Resultat cession actifs				
Solde créditeur ; Benefice				
Total			573 273 049	758 222 644
Determination du resultat net				
Perte avant impot			106 711 055	429 933 183
Impot sur le benefice			4 179 870	11 705 505
Total			110 890 925	441 638 688

Compte de Résultat au 31 Décembre 2022 Crédit

CREDIT	31 Decembre 2022			31 Decembre 2021
	Exploitation	Hors exploitation	Total	Total
Determination du resultat d'exploitation et hors exploitation				
Ventes	1 863 390 084	1 330 324	1 864 720 408	1 549 472 431
Produit d'activite annexe	7 763 202		7 763 202	109 853 683
Produits financiers	36 144 636	1 680 198	37 824 833	23 126 815
Autres profits	253 332 787	441 839 608	695 172 395	97 545 643
Reprise sur amortissements et provisions		33 259 403	33 259 403	5 719 379
Solde debiteur: Perte	573 273 049		573 273 049	758 222 644
Total	2 733 903 757	478 109 533	3 212 013 290	2 543 940 595
Determination du resultat de cession d'actifs				
Amortissements des actifs cedés				
Produit de cession				
Moins-value de cession				
Determination du resultat avant impot				
Resultat d'exploitation				
Resultat hors exploitation			466 561 994	328 289 461
Resultat cession actifs				
Solde :			106 711 055	429 933 183
Total			573 273 049	758 222 644
Determination du resultat net				
Benefice avant impot				
Perte de la periode			110 890 925	441 638 688
Total			110 890 925	441 638 688

Calcul de la capacité d'autofinancement (CAF)

Eléments	Montant
Résultat net Comptable	- 110 890 925
Dotations aux amortissements et provisions	393 738 327
Moins - Values de Cession	
Total (I)	282 847 403
A déduire	
Quote - part des Subventions d'équipement Virée au resultat	58 270
Reprises sur amortissements et provisions	33 085 596
Plus - values de cession	-
Total (II)	33 143 866
Capacité d'autofinancement (I-II)	249 703 537

Tableau de financement (I)

EMPLOIS FIXES	MONTANT	RESSOURCES DE FINANCEMENT	MONTANT
1. Dividendes et tantièmes versés		1. Capacité d' autofinancement	249 703 537
en cours d' exercice			
2. Acquisitions d' éléments de l'actif immobilisé	56 392 272	2. Cessions ou réductions de l'actif immobilisé	
- Immobilisations incorporelles	9 818 441	- Cessions d'immobilisation	
- Immobilisations corporelles	44 222 878	- Encaissements sur cession	
- Immobilisations financières	2 350 953	à long et moyen terme	
		- Encaissements sur prêts et dépôts à LMT	
3 Diminution du capital		3. Augmentation des capitaux propres	
(prélèvements sur le capital, réductions, retraits)		- Apports en espèces ou en nature	
		- Subventions d'équipement	
		- Conversions d'obligations et compensations de créances	
4. Remboursement des dettes à LMT		4. Augmentation des dettes à LMT	
TOTAL DES EMPLOIS	56 392 272	TOTAL DES RESSOURCES	249 703 537
Solde créditeur : ACCROISSEMENT	193 311 265	Solde débiteur : PRELEVEMENT	
DU FONDS DE		DU FONDS DE	
ROULEMENT NET		ROULEMENT NET	
Total	249 703 537	Total	249 703 537

Tableau de financement (II)

EVOLUTION DU FONDS DE ROULEMENT	Debut exercice -1	Fin de l'exercice (2)	Variation
Actif circulant			
-Actif d'exploitation et réalisables	1 260 693 965	1 504 544 179	243 850 214
* Stocks et (en cours)	55 689 433	55 689 433	
* Fournisseurs débiteurs 40	30 088 097	68 504 711	38 416 614
* Clients et comptes rattachés 41	456 757 564	583 684 604	126 927 039
* Autres débiteurs (42.43.44.45.et 46)	718 158 871	796 665 432	78 506 560
-Disponibles	329 849 975	511 759 440	181 909 465
* Banques ,chèques postaux ,caisse	329 849 975	511 759 440	181 909 465
-Comptes de régularisation et d'attente	69 109 073	20 398 529	-48 710 544
TOTAL = FRB (I) ou AC	1 659 653 013	2 036 702 149	377 049 136
Dettes à court terme			
-Dettes d'exploitation et hors exploitation	1 048 610 057	1 160 958 895	112 348 838
* Clients créditeurs	2 028 244	2 941 637	913 393
* Fournisseurs et comptes rattachés	766 355 713	847 588 329	81 232 616
* Autres créanciers (42.43.44.45. et 46)	280 226 100	310 428 929	30 202 829
* Concours bancaires courants	224 420 164	274 136 976	49 716 812
-Comptes de régularisation et d'attente	635 738 154	657 410 372	21 672 218
TOTAL DCT (II)	1 908 768 375	2 092 506 243	183 737 868
Variation du Fonds de roulement = FRN = (I - II)	-249 115 362	-55 804 094	- 193 311 268



Mauritanian Airlines



NOTES EXPLICATIVES SUR LES ETATS FINANCIERS

Note 1. Présentation de la Société Mauritanian Airlines International

Créée par décret N° 2009-169 du 03 mai 2009, la Société Mauritanian Airlines International, dénommée MAIL International dans ses statuts et communément désignée MAI, est un établissement public à caractère non administratif doté de la personnalité civile et de l'autonomie financière placé sous la tutelle Ministère de l'équipement et des Transports.

La société a pour objet :

- de doter le pays d'un outil de souveraineté pour remplir les missions d'intérêt national ;
- de combler le déficit du pays en transport aérien tant au niveau intérieur (desserte des principales Wilaya qu'au niveau régional et international ;
- l'organisation et l'exploitation des services de transport de voyageurs, de messagerie et postes ;
- l'organisation et l'exploitation de services de transport terrestre ou maritime nécessaires pour assurer, à titre accessoire, l'exploitation des services aériens ;
- la demande de concession de toutes lignes aériennes ;
- toutes opérations financières, commerciales et techniques nécessaires ou utiles à la réalisation des objets ci-dessus énoncés.

Le siège social de la société est fixé à Nouakchott. Le capital social qui s'élève à 2.099.000.000 MRU est divisé en 2 099 000 actions d'une valeur nominale de 1 000 MRU.

Après l'augmentation du capital du 14 juillet 2022, le capital social est de 6.867.000.000 MRU réparti entre les actionnaires comme suit :

Actionnaire	Nombre d'actions	% de détention
ETAT Mauritanien	5 163 785,60	75,20%
PAN-PA	631 764,10	9,20%
SNIM	810 306,30	11,80%
PAN-NDB	261 144,00	3,80%
	6 867 000,00	100%

Sur le plan fiscal, la société est soumise aux règles de droit commun.

La société est membre de l'Association Internationale du Transport Aérien (IATA). Ses activités sont actuellement assurées par une flotte de 6 avions en exploitation répartis comme suit :

- 1 Boeing 737-800
- 1 Boeing 737-700
- 1 Boeing 737-800 Max
- 1 Embraer ERJ 145
- 2 Embraer 175

Note 2. Principes et méthodes comptables

2.1. Référentiel comptable utilisé

Les états financiers annuels de la société sont préparés et présentés conformément aux dispositions du plan comptable mauritanien tel que définies par l'ordonnance 82 180 du 24 décembre 1982 et son décret d'application 83 025 du 17 janvier 1983.

Pour toute disposition non expressément traitée dans le cadre de ces référentiels, la société a recouru aux principes comptables généralement admis notamment le référentiel international de la

comptabilité IAS/IFRS en choisissant ceux qui reflètent de la manière la plus fidèle et sincère possible la réalité des opérations de la société.

2.1. Unité monétaire

Les états financiers sont établis en Nouvelle Ouguiya Mauritanienne (MRU).

2.2. Immobilisations Corporelles et Amortissements

Les immobilisations corporelles exploitées par la société figurent aux actifs immobilisés pour leur coût d'acquisition.

Les immobilisations corporelles de la société sont amorties sur la durée de vie estimée par les services techniques ou selon l'usage et selon le mode d'amortissement approprié qui reflète la meilleure estimation de la consommation des avantages économiques générés par l'actif en fonction de la nature de l'immobilisation.

- Les durées pratiquées sont les suivantes :
- Constructions 20 ans
- Installations Techniques matériel et outillage 10 ans
- Véhicules 4 ans
- Agencements, aménagements et installation 10 ans
- Cellule Avions 20 ans
- Mobilier et Matériel de bureau 10 ans

2.3. Immobilisations incorporelles et Amortissements

Les immobilisations incorporelles comprennent les logiciels informatiques et les charges à répartir, (Chek C , formation pilotes et cout certification IOSA. Elles sont amorties sur les durées suivantes :

- Logiciel informatique 3 ans
- formation pilotes 5 ans
- Check C 2 ans
- Certification IOSA 2 ans

2.4. Titres de Participation

Les titres de participation sont comptabilisés à leurs couts d'acquisition. A la clôture de l'exercice, ces titres sont évalués à leur valeur d'usage.

Les plus values dégagées ne sont pas constatées conformément à la convention comptable du coût historique alors que les moins-values potentielles font l'objet de provisions pour dépréciation conformément aux dispositions de la convention de prudence.

2.5. Politique de constatation des provisions pour créances douteuses

L'estimation des éventuelles provisions pour dépréciation est effectuée sur la base d'un état détaillé des créances non mouvementées adressée à la direction de la société. La direction donne un jugement motivé sur le sort de chaque créance et se prononce sur la nécessité de constituer ou non des provisions.

En générale les créances des clients en comptes non recouvrées pour une période dépassant 12 mois sont reclassées en créances douteuses et sont totalement provisionnées.

2.6. Dettes et créances en monnaies étrangères

Les créances et dettes d'exploitation en monnaies étrangères sont comptabilisées au cours de change IATA pour la vente des billets et pour le cours de la BCM pour les transactions.

Enfin d'exercice, leur enregistrement initial est actualisé sur la base du dernier cours de change officiel au jour de l'inventaire. Les écarts résultant de cette évaluation sont inscrits dans un compte transitoire, en attente de régularisations ultérieures :

- à l'actif du bilan, lorsque la différence correspond à une perte probable,
- au passif du bilan, lorsque la différence correspond à un gain latent

Le traitement des pertes et des gains de change se présente comme suit :

- Les pertes et les gains de change réalisés lors du règlement des créances et des dettes en monnaies étrangères au cours de l'exercice sont pris en compte dans la détermination du résultat de l'exercice et sont inscrits en charges financières ou produits financiers de l'exercice.
- Les gains latents n'interviennent pas dans la formation du résultat de l'exercice.
- Les pertes probables font l'objet de la constitution d'une provision pour risques et charges (pertes de change).

2.7. Disponibilité en monnaies étrangères

Les disponibilités en devises existant à la clôture des comptes sont converties sur la base du dernier cours de change de la BCM. Les écarts de conversion constatés sont inscrits dans les résultats de l'exercice.

2.8. Valorisation des stocks

Les valeurs d'exploitation sont évaluées au coût d'acquisition qui désigne le prix d'achat majoré des frais accessoires nécessaires à la mise en état d'utilisation du bien tels que les droits de douane, les frais de transport, les assurances, et la rémunération des transitaires. Ce principe s'applique pour la comptabilisation des stocks de marchandises et approvisionnements identifiables. Par contre, si les stocks ne sont pas identifiables, la valeur d'entrée est déterminée selon la méthode du coût moyen pondéré.

Pour l'arrêté des comptes, l'évaluation des stocks est faite en comparant le coût d'entrée des stocks à leur valeur économique réelle ou valeur actuelle.

C'est la plus faible des deux valeurs qui est retenue pour la valorisation des stocks à la date de clôture, et une provision sur stock est comptabilisée si la valeur économique est inférieure à la valeur d'acquisition.

2.9. Comptabilisation des revenus

Les émissions de titres de transport effectuées par la société sont initialement enregistrées dans des comptes d'attente au passif sous la rubrique (Emissions de titre de Transport).

Ces émissions ne sont prises en compte en produits de l'exercice que lors de la réalisation de l'opération de transport des passagers et des marchandises, ou après une certaine durée (en fonction de la nature du titre de transport) de non utilisation du titre de transport par son acquéreur.

Note 3. Frais et valeurs incorporelles immobilisés

Les frais et valeurs incorporelles immobilisés s'élèvent à 380 250 184 MRU contre 327 480 673 31/12/2021 et se présentent comme suit dans les comptes :

	Valeur brute 2022	Valeur brute 2021	Variation 2022
Frais immobilisés	375 356 577	322 587 066	52 769 511
Logiciel	4 893 607	4 893 607	0
Total	380 250 184	327 480 673	52 769 511
Amortissements	328 756 624	300 716 850	28 039 774
Valeur nette	51 493 560	26 763 823	24 729 737

La variation des frais et valeurs immobilisés s'analyse comme suit :

Rubrique	Valeur brute 2022	Valeur brute 2021	Variation 2022
Frais à étaler	137 215 686	137 215 686	0
Frais de Check C	155 852 085	148 417 641	7 434 444
Frais de formation pilote	23 234 502	23 234 502	0
Cout IOSA	16 103 234	13 719 237	2 383 997
Logiciel	4 893 607	4 893 607	0
Formation Amadeus	42 951 070		42 951 070
Total	380 250 184	327 480 673	52 769 511
Amortissements	328 756 624	300 716 850	28 039 774
Valeur nette comptable	51 493 560	26 763 823	24 729 737

La variation résulte essentiellement de :

- Frais de Check. 7 434 444
 - Cout IOSA 2 383 997
 - Reclassement du cout de la mise en place d'Amadeus 42 951 070
- Ce cout était comptabilisé en immobilisations en cours pendant la mise en place.

Note 4. Immobilisations corporelles

Les immobilisations corporelles apparaissent au bilan pour une valeur de 6 634 460 693 contre 6 625 869 069 MRU au 31/12/2021 et s'analysent comme suit :

Rubrique	Valeur brute 2022	Valeur brute 2021	Variation
Constructions	15 737 428	15 737 428	0
Matériel d'Exploitation	24 817 716	24 817 716	0
Matériel de Transport	6 563 026 340	6 556 786 352	6 239 988
Matériel de Bureau et Informatique	22 655 175	20 482 948	2 172 226
Installations, Agenc. Et Aménag.	76 030	76 030	0
Autres immobilisations corporelles	8 148 004	7 968 594	179 410
Total	6 634 460 693	6 625 869 069	8 591 624
Amortissements	2 000 633 208	1 666 005 502	334 627 705
Valeur nette	4 633 827 485	4 959 863 567	-326 036 081

Les principales acquisitions de l'exercice représentent :

- | | |
|--|-----------|
| ▪ Acquisition du matériel de transport | 6 239 988 |
| - Achats de trois bus | |
| ▪ Acquisition Matériel de bureau et informatique | 2 172 226 |

Les immobilisations corporelles appellent les observations suivantes :

- les équipements comptabilisés à la rubrique " Matériel de transport " autres que les couts d'acquisition des aéronefs et véhicules n'ont pas fait l'objet d'inventaire physique au 31/12/2022 (pièces révisables et équipements avioniques.....) ;
- le matériel d'exploitation a été inventorié au 31/12/2022. Cet inventaire n'a pas été valorisé pour permettre son rapprochement avec la comptabilité.
- le matériel de bureau et informatique inventorié au 31/12/2022 n'a pas été valorisé.
- le cout des avions est amorti sur 20 ans alors que les normes préconisent un amortissement par composants principaux.
- la Société ne dispose pas d'un guide de gestion des immobilisations qui doit définir les critères d'immobilisations dans le cas d'espèce, les procédure de valorisation(cout d'acquisition, réception ,mise en service), de comptabilisation et de suivi (fichier des immobilisations, fiches d'immobilisation, codification, marquage, suivi des mouvements (transfert, sorties, inventaire....) et la politique d'amortissement et de provisionnement éventuel.
- les amortissements sont calculés sur la base de dates de comptabilisation de leur acquisition et non sur la base de la date de leur mise en service.

La société doit envisager de se mettre aux normes internationales en adoptant la comptabilisation et l'amortissement des avions par composants principaux , de procéder à l'inventaire physique de ses immobilisations et de se doter d'un guide de gestion de l'actif immobilisé.

Note 5. Immobilisations en cours

Les immobilisations en cours s'analysent comme suit :

Designation	2022
Avance construction Siège	733 400
Acquisition cabines	5 547 629
Acquisition Kiosques	1 671 836
BAGGAGE TRACTOR/DIESEL CHARLATTE YEAR 2016	1 048 821
BAGGAGE TRACTOR/DIESEL MULAG YEAR 2012	1 048 821
SLEF PROPELLED STAIRS/WIDE BODY TLD YEAR 2013	1 825 515
GPU/120 KVA GUINAULT YEAR 1-7-2006	1 445 672
FACTURE N°1/2021 Etude Travaux Hangar D	263 480
ACHAT OUTILS CHANGEMENT MOTEUR BOEING 700/800	2 213 602
Logiciel	361 437
Mise à jour équipement	2 241 389
SEMASA	833 425
FREINS AVION 737-800 ERJ175	3 908 589
Parts EMBRAER	4 562 144
MOTEUR 5T- CLC	4 916 562
VISITE C1+C3 AVION 5T CLE	4 878 338
MOTEUR	4 701 867
	9 227 500
	51 430 026

Note 6. Immobilisations financières

Les immobilisations financières sont constituées des dépôts et cautionnements versés. Elles figurent au bilan pour 44 033 698 contre 41 682 746 MRU au 31/12/2021.

Rubrique	2022	2021
Depots et cautionnements versés	43 683 740	41 332 788
Titres de participation	349 958	349 958
	44 033 698	41 682 746

Note 7 Stocks

La valeur des stocks au 31/12/2022 de 55 689 433 MRU contre 55 689 433 MRU au 31/12/2021.

Ce stock est constitué de :

- Stock DT de pièces de rechange 12 834 500
- Stock PR prélevées sur des moteurs d'avions cédés en 2015 42 854 933

Le stock PR prélevées sur des moteurs d'avions cédés en 2015 qui n'a pas mouvementé depuis 2017 et ne semble pas utilisable par la nouvelle flotte a été provisionné au 31/12/2021 à hauteur de 50% de sa valeur comptable.

Au 31/12/2022, ces stocks ont été inventoriés, mais n'ont pas été valorisés.

Ces stocks doivent être systématiquement suivis, inventoriés et valorisés en fin d'exercice.

Note 8. Valeurs réalisables

8-1. Fournisseurs débiteurs

Les fournisseurs débiteurs s'élèvent à 69 266 866 MRU contre 30 088 097 MRU au 31/12/2021

L'encours fournisseurs débiteurs se détaille comme suit :

Fournisseur	Monant
SAFRAN	8 954 363
SERVAIR BENIN	1 539 857
OLA AVIATION FUELS SUPPL	16 719 057
SERVAIRE GABON	891 799
CEPSA	2 802 459
TOTAL MARKETING SERVICE	4 367 053
TRESOR DAKAR	1 775 198
ETHIOPIAN AIRLINES	2 654 663
AVIATION HANDLING SERVI	1 562 783
AEROPORT DU SENEGAL AD	1 169 614
R A E	2 027 318
CAMBATANI	2 053 926
CONGO HANDLING	1 242 109
LIBYA OIL MAROC	3 654 638
AENA	2 151 170
PUMA ENERGY DISTRIBUTIO	10 444 341
VIVO ENERGY CI	1 345 412
Autres	3 148 953
	68 504 711

Les comptes des fournisseurs débiteurs sont en partie des fournisseurs de services et fournitures aéroportuaires qui exigent des dépôts préalables. Leurs soldes débiteurs représentent les reliquats des dépôts non consommés au 31/12/2022.

8-2. Clients et comptes rattachés

La rubrique affiche des créances brutes de 583 684 604 MRU contre 456 757 564 MRU au 31/12/2021 détaillé comme suit :

Rubrique	2022	2021
Clients (Billets et services)	353 137 109	236 438 522
GSA	55 694 484	49 223 659
BSP	174 853 011	171 095 384
Clients factures à établir		
	583 684 604	456 757 564
Provisions pour dépréciation	91 268 142	79 975 110
	492 416 461	376 782 454

Les créances hors créances sur les BSP, GSA et administrations et établissements publics sont provisionnées à hauteur de 91 268 142 MRU.

Ces provisions pour dépréciation constituées sur la base de la balance âgée couvrent 65% de ces créances.

Au 31/12/2022, les comptes n'ont pas été confirmés.

Il est impératif que les comptes clients soient systématiquement justifiés et confirmés en fin d'exercice et qu'une procédure appropriée de recouvrement, de suivi et de provisionnement soit mise en place.

L'encours clients s'analyse comme suit :

Client	Montant
MOUHIDINE OULD AHMED SALECK BOUH	1 705 938
GSA BKO	1 880 565
ATTM S.A	1 925 724
BSP BENIN	2 127 096
BSP LAS PALMAS	2 541 509
GSA BANJUL	2 600 765
MINISTERE DE LA CULTURE DE L'ARST	2 700 000
S N I M	2 788 314
GSA BZV	3 385 613
SWIFTAIR	4 298 999
AGENCE DE PROMOTION DES INVES EN RIM	4 480 650
ETAT MAJOR	4 641 649
BSP COTE D'IVOIRE	4 672 996
ANAC	4 875 224
BSP DAKAR	5 552 061
BSP CASA	5 869 558
BSP CONGO	6 268 185
APG AIRLINES	6 706 701
GSA PNR	6 817 056
HAHN AIRLINES	7 179 703
TURKISH AIRLINES	7 427 311
MINISTERE DES AFFAIRES SOCIALES	7 663 468
GSA LIBREVILLE	11 168 244
GSA NDB OUZ	12 044 328
PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE	12 604 100
BSP MALI	13 012 604
EXECAIRE	14 528 342
GSA CKY	15 291 845
EMISSION BIELLET EN COPMTE	16 127 037
CNAM	22 738 072
Affrètement Etat (ADM)	40 600 499
BSP GABON	44 934 923
AFROPORT	62 004 301
BSP NKC	71 548 057
SECRETARAT GENERALE DU GOUVERNEMENT	109 879 263
DIVERS	39 093 904
	583 684 604

8-3. Personnel et comptes rattachés

Le solde de ce poste s'élève à 29 428 139 contre 3 054 365 MRU au 31/12/2021 et s'analyse comme suit :

Rubrique	2022	2021
Personnel local	28 555 688	1 718 989
Personnel étranger		490 560
Billet en compte	652 787	625 152
Oppositions	219 664	219 664
	29 428 139	3 054 365

Les billets en compte n'ont pas fait l'objet de retenues depuis 2017. Les congés à payer au 31/12/2022 ont été provisionnés.

8-4. Autres créances (Etat, organismes sociaux)

Le solde de ce poste s'élève à 71 343 320 MRU contre 19 210 533 MRU au 31/12/2021, comme indiqué ci-après :

Rubrique	2022	2021
Operations particulières avec Etat	71 289 838	19 210 533
Etat, TVA déductible	53 482	
	71 343 320	19 210 533

8-5. Associés comptes courants, groupe

Le solde de ce poste s'est élevé à 695 893 973 MRU contre 695 893 973 MRU au 31/12/2021 et s'analyse comme suit :

Rubrique	2022	2021
Capital appelé non versé	688 453 973	688 453 973
Interets de retard sur versement CNSS	7 440 000	7 440 000
	695 893 973	695 893 973

Le solde du capital non versé représente le reliquat non versé de la souscription à l'augmentation de capital décidée par l'Assemblée Générale en date du 13 et 14 juillet 2022.

Note 9 Disponibilités

Les disponibilités s'élèvent à 511 759 440 MRU au contre 329 849 974 MRU au 31/12/2021, comme indiqué ci-dessous :

Rubrique	2022	2021
Banques	510 774 145	328 096 865
Caisses	985 295	1 753 109
	511 759 440	329 849 974
Provisions	1 114 556	1 114 556
	510 644 884	328 735 418

Les comptes des banques caisses en devises ont été rapprochés et les soldes en devises ont été actualisés au 31/12/2022.

Note 10. Comptes d'attente et de Régularisation

Le solde du compte d'attente à régulariser s'élève à 20 398 529 MRU contre de 69 109 073 MRU à fin 2021 s'analyse comme suit :

▪ Ecart de conversion actif	19 777 814
▪ Produits constatés d'avance	620 715

Note 11. Capital

Le capital social de la société est passé de 2 099 000 000 MRU à 6 867 000 000 MRU suite à l'augmentation du capital décidée par l'Assemblée Générale en date du 13 et 14 juillet 2022.

L'augmentation du Capital intervenue en post clôture a été prise en compte au 31/12/2021 conformément à la **Norme** ISA 560, EVENEMENTS POSTERIEURS A LA CLOTURE

« Les états financiers peuvent être affectés par certains événements qui surviennent après la date de clôture des comptes. De nombreux référentiels comptables relatifs à l'établissement des états financiers font spécifiquement référence à ce type d'événements.

Ces référentiels comptables identifient généralement deux types d'événements : (a) ceux qui contribuent à confirmer des situations qui existaient à la date de clôture ; (b) ceux qui indiquent des situations apparues postérieurement à la date de clôture. La Norme ISA 700 explique que la date indiquée sur le rapport de l'auditeur informe le lecteur que celui-ci a pris en considération l'incidence des événements et des transactions dont il a eu connaissance et qui sont survenus jusqu'à la date de son rapport ».

Note 12 Emprunts et dettes assimilées

Ce poste est soldé au 31/12/2022. Son solde au 31/12/2021 de 1 760 850 000 MRU a été apporté par l'Etat dans le cadre de l'augmentation du capital décidée par l'Assemblée Générale en date du 13 et 14 juillet 2022 prise en compte en 2021 conformément à la **Norme** ISA 560, EVENEMENTS POSTERIEURS A LA CLOTURE

Note 13 Provisions pour risques et charges

Les provisions pour risques et charges s'élèvent au 31/12/2022 à 95 459 831 MRU et s'analysent comme suit :

▪ Provisions pour risques de change	66 124 477
▪ Provisions pour litiges et charges	29 335 354

Les provisions pour litiges comporte une provision pour litiges de 27 445 712 MRU constituée en 2021 à l'encontre de réclamations de fournisseurs d'un montant de 722 153 904 MRU relatives à des facturations remontant aux années antérieures.

Note 14 Fournisseurs

L'encours fournisseurs s'élève à 847 588 329 MRU contre 766 355 713 MRU 31/12/2021 et se détaille ainsi :

Rubrique	2022	2021
Fourisseurs	848 349 883	747 739 707
Fournisseurs factures à recevoir		18 616 006
	848 349 883	766 355 713

Les comptes des fournisseurs n'ont été confirmés que partiellement au 31/12/2022.

L'encours fournisseurs s'analyse comme suit :

Fournisseur	Monant
SERVAIR BZV	2 081 842
TURKISH AIRLINES	2 172 217
IATA	2 227 209
EJMEL -VOYAGE	2 243 576
RAM HANDLING	2 295 489
ASECNA NKC	2 385 699
WORLD FUEL SCES	2 455 595
EUROCONTROL	2 476 414
ANAC BRAZA	2 491 223
SOGEAC	2 612 961
GSEZ AIROPORT	2 651 990
DIRECTION DES IMPOTS MALI	2 853 156
NIGERIAN AEROSPACE	2 901 622
SITA	3 033 454
IMPOT BRAZA	3 035 027
ASECNA MALI	3 301 847
ASAM MALI	3 418 371
GHANA CIVIL AVIATION	3 605 599
NATIONAL AVIATION SERV NAS	3 618 654
GEODIS WILSON	3 644 438
TRESOR PUBLIQUE DU BENIN	3 783 105
AVC (SURVOL SAO TOME)	3 913 500
MAURITANIA AIRWAYS	4 000 000
AMADEUS	4 201 580
AGIL TUNIS	4 544 969
2AS ASSISTANCE SERVICES	4 708 362
SABENA TECHNIQUE	5 068 670
ATC LASHAM LTD HAMPSHIRE UK	5 397 411
SECURIPORT	5 430 511
NOVA AVIATION SERVICES	5 513 455
E N N A ALGERIE	7 134 174
LAS DAKAR	7 488 607
AEROPORT DU CONGO	7 888 405
JETEX	7 946 217
GROUPE SNPC	8 808 348
OFFICE DE L'AVIATION CIVILE AEROPOR	9 141 611
STAR OIL	9 299 763
AEROPORT DU MALI	9 670 192
AAR INTERNATIONAL	10 804 318
DAMANE ASSURANCES S.A	11 726 710
SERVAIR MAURITANIE	15 819 217
ASECNA SIEGE DAKAR	17 926 058
AFROPORT	23 033 428
TOTAL MAURITANIE	26 815 756
S A M	28 050 878
RECEVEUR DES IMPOTS DU GABON	32 090 123
OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS	40 197 077
ANAC	52 801 441
LAS IATA SENEGAL PROTOCOLE	102 447 698
IATA SENEGAL	192 550 467
DIVERS	123 879 895
	847 588 329

Note 15 Personnel et comptes rattachés

Le poste affiche un solde au 31/12/2022 de 4 626 861 MRU qui représente la provision pour congés à payer au 31/12/2022.

Note 16 Etat et autres collectivités publiques

Le poste affiche un solde de MRU contre 258 006 009 MRU au 217 384 197 au 31/12/2021, détaillé comme suit :

Rubrique	2022	2021
IMF	6 224 553	3 544 810
Impot BIC /IMF	100 902 920	96 723 050
Impots sur salaires ITS	145 072 037	111 309 837
TVA à décaisser	4 940 417	4 940 417
Autres impots	866 083	866 083
	258 006 009	217 384 197

Note 17 Sécurité sociale et autres organismes sociaux

Le solde de ce compte s'élève à 47 196 059 MRU contre 42 724 522 MRU au 31/12/2021, analysé comme suit :

Rubrique	2022	2021
CNSS	439 942	-1 680 555
CNAM	46 756 116	44 405 076
	47 196 059	42 724 522

Note 18 Crédoeurs divers

Le solde de ce compte s'élève au 31/12/2022 à 600.000 MRU et représente la provision des honoraires des commissaires aux comptes pour l'exercice 2022.

Note 19 Concours bancaires

Ce poste affiche un solde de 274 136 975 contre 244 420 164 MRU au 31/12/2021 qui correspond au détail suivant :

Rubrique	2022	2021
Tresor Achat Avions	192 617 543	192 617 543
Depot Hydrocarbures	3 040 120	3 040 120
Tresor Public	9 795 808	11 807 451
Tresor Hajj	33 044 309	16 955 050
BCMHI3	19 122 000	
BCMHI4	16 517 196	
	274 136 975	224 420 164

Le solde du compte "Trésor Achat avion" reflète le reliquat non remboursé des facilités de trésorerie consenties par l'Etat en 2017 et 2018 et des avances en compte pour l'achat des Embrayer en 2019 qui s'élève au 31/12/2021 à 192 617 543 après déduction d'un montant d'un 2 319 012 000 MRU capitalisé dans le cadre de l'augmentation du capital.

Note 20 Compte d'attente et à régulariser

Le solde de ce poste s'élève à 657 410 714 contre 635 738 154 MRU 31/12/2021 et s'analyse comme suit :

Rubrique	2022	2021
Produits constatés d'avance	554 273	554 273
Emissions valides (billets en cours validité) commissions et taxes)	127 112 081	131 930 783
Emissions valides (commissions et taxes)	88 419 333	163 604 956
Taxes à décaisser	421 757 848	310 966 201
Emissions suspens à apurer	0	0
Encaissements non identifiés	16 141 180	15 052 216
Ecart conversion passif	3 425 658	13 629 726
	657 410 372	635 738 154

Les soldes des comptes émissions de billets représentent la valeur des billets émis valides et non encore utilisés à la fin de l'exercice ainsi que les commissions et taxes qui s'y rapportent en référence au rapport Mauri-var IATA au 31/12/2022.

Les comptes des encaissements non identifiés doivent être analysés et apurés.

Note 21. Note sur le résultat

La reprise de l'activité de la Société amorcée 2021 après la perturbation de la pandémie du COVID 19 au cours de l'exercice 2020 s'est poursuivie 2022.

Les postes de produits et charges ont évolué en 2022 comme suit :

	Montants MRU		Variations		%
	2022	2021	MRU	%	
Produits d'exploitation					
Transport passagers	1 712 434 178	1 224 259 871	488 174 307	40%	81%
Produits Handling	3 874 732	3 128 555	746 177	24%	0%
Produits charter	141 659 001	165 746 817	-24 087 816	-15%	7%
Produits Fret	5 422 173	6 087 523	-665 350	-11%	0%
Produits activités annexes	7 763 202	8 674 127	-910 925	-11%	0%
Produits et Profits divers	253 332 787	13 718 169	239 614 618	1747%	12%
Total	2 124 486 073	1 421 615 063	702 871 011	49%	100%
Charges d'exploitation					
Achats et approvisionnements Consommés	1 114 933 405	641 635 183	473 298 222	74%	42%
Achat de sous traitance	55 510 642	43 917 321	11 593 322	26%	2%
Charges Externes Liées à l'Investissement	97 861 007	109 059 290	-11 198 283	-10%	4%
Charges Externes Liées à l'Activité.	698 807 693	647 400 207	51 407 486	8%	26%
Consommations intermédiaires	1 967 112 747	1 442 012 000	525 100 747	36%	74%
Charges et Pertes diverses	1 597 521	519 701	1 077 821	207%	0%
Frais de Personnel	293 276 354	281 496 167	11 780 187	4%	11%
Impôts et Taxes	524 347	9 558 727	-9 034 380	-95%	0%
Amortissements et Provisions	393 738 327	398 813 466	-5 075 138	-1%	15%
Total	2 656 249 296	2 132 400 060	523 849 236	25%	100%
Resultat d'exploitation	-531 763 223	-710 784 998			
Produits hors exploitation	476 429 335	340 976 073			
Charges hors exploitation	11 005 465	12 554 882			
Resultat hors exploitation	465 423 870	328 421 191			
Produits financiers	37 824 833	23 126 815			
Charges financières	78 196 535	70 696 192			
Resultat financier	-40 371 702	-47 569 377			
Résultat avant impôt	-106 711 055	-429 933 183			
Impôt sur le résultat (IMF)	4 179 870	11 705 505			
Résultat net de l'exercice	-110 890 925	-441 638 688			

Les produits d'exploitation ont enregistré une hausse de 49% par rapport à 2021.

Les charges d'exploitation ont enregistré une hausse de 25%.